

„RADIO“ - Struktur



Einleitungsanruf (Pilot)

Zu rufende Stelle

Rufende Stelle

Antwort „RADIO“

(verkürztes) Kennzeichen

Rufende Stelle

Meldung (Pilot)

1. (verkürztes) Rufzeichen
2. Flugzeugtyp
3. Position, Flughöhe
4. Absicht

ZUR LANDUNG /
ZUM TIEFANFLUG /
AUFSETZEN UND
DURCHSTARTEN...

„RADIO“ - Beispiel



Einleitungsanruf (Pilot)

„Emden RADIO

D-EXYZ“

Antwort „RADIO“

„D-YZ

Emden RADIO“

Meldung (Pilot)

1. “D-YZ
2. Piper 28
3. Leer, 2.000 ft
4. ZUR LANDUNG“

„FIS Anruf“ - Struktur



Einleitungsanruf (Pilot)

Zu rufende Stelle

Rufende Stelle

Antwort (FIS)

(verkürztes) Kennzeichen

Rufende Stelle

Meldung (Pilot)

1. Rufzeichen,
2. Muster & Flugregel,
3. Anzahl Personen,
4. Startflugplatz (ICAO-Kennung),
5. Zielflugplatz (ICAO-Kennung),
6. Position, Flughöhe oder -fläche
(zur Überprüfung der vom Transponder angezeigten Flughöhe
– Grundlage für QNH)

„FIS Anruf“ - Beispiel



Einleitungsanruf (Pilot)

„Langen INFORMATION

D-EXYZ“

Antwort (FIS)

„D-EXYZ

Langen INFORMATION“

Meldung (Pilot)

1. “D-EXYZ
 2. Piper 28, VFR
 3. 3 Personen,
 4. von EDGS *Siegerland*,
 5. nach EDWE *Emden*,
 6. Position Siegen, 3.000 ft,
 7. erbitte Verkehrsinformationen“
- Verkehrsinformationen können nur bei vorhandenen Kapazitäten erwartet werden!**



kostenloser Download unter:

www.easymemoryitem.com



kostenloser Download unter:

www.easymemoryitem.com



„RADIO“ - Struktur



Einleitungsanruf (Pilot)

Zu rufende Stelle

Rufende Stelle

Antwort „RADIO“

(verkürztes) Kennzeichen

Rufende Stelle

Meldung (Pilot)

1. (verkürztes) Rufzeichen

2. Flugzeugtyp

3. Position, Flughöhe

4. Absicht

ZUR LANDUNG /

ZUM TIEFANFLUG /

AUFSETZEN UND
DURCHSTARTEN...

„RADIO“ - Beispiel



Einleitungsanruf (Pilot)

„Emden RADIO

D-EXYZ“

Antwort „RADIO“

„D-YZ

Emden RADIO“

Meldung (Pilot)

1. „D-YZ

2. Piper 28

3. Leer, 2.000 ft

4. ZUR LANDUNG“

„RADIO“



Einleitungsanruf (Pilot)

„ _ _ _ _ _ RADIO

D- _ _ _ _ “

Antwort „RADIO“

„D- _ _ _ _

_ _ _ _ _ RADIO“

Meldung (Pilot)

1. „D- _ _ _ _

2. _ _ _ _ _

3. _ _ _ _ _

4. _ _ _ _ _ “

kostenloser Download unter:

www.easymemoryitem.com



„FIS Anruf“ - Struktur



Einleitungsanruf (Pilot)

Zu rufende Stelle

Rufende Stelle

Antwort (FIS)

(verkürztes) Kennzeichen

Rufende Stelle

Meldung (Pilot)

1. Rufzeichen,
2. Muster & Flugregel,
3. Anzahl Personen,
4. Startflugplatz (ICAO-Kennung),
5. Zielflugplatz (ICAO-Kennung),
6. Position, Flughöhe oder -fläche
(zur Überprüfung der vom Transponder angezeigten Flughöhe
– Grundlage für QNH)
7. Absicht

„FIS Anruf“ - Beispiel



Einleitungsanruf (Pilot)

„Langen INFORMATION

D-EXYZ“

Antwort (FIS)

„D-EXYZ

Langen INFORMATION“

Meldung (Pilot)

1. „D-EXYZ
 2. Piper 28, VFR
 3. 3 Personen,
 4. von EDGS *Siegerland*,
 5. nach EDWE *Emden*,
 6. Position Siegen, 3.000 ft,
 7. erbitte Verkehrsinformationen“
- Verkehrsinformationen können nur bei vorhandenen Kapazitäten erwartet werden!

„FIS Anruf“



Einleitungsanruf (Pilot)

„ _ _ _ _ _ INFORMATION

D- _ _ _ _ “

Antwort (FIS)

„D- _ _ _ _

_ _ _ _ _ INFORMATION“

Meldung (Pilot)

1. „D- _ _ _ _
2. _ _ _ _ _
3. _ _ _ _ _
4. von _ _ _ _ _
5. nach _ _ _ _ _
6. Position _ _ _ _ _
7. _ _ _ _ _ “



kostenloser Download unter:

www.easymemoryitem.com