

Vom  
A-Flug



zum  
A-Team

A-Team

Strecken-  
segelflug

Segel-  
kunstflug

A-Kader  
„Weltklasse ...“

5

A-Kader  
... niveau“

B-Kader  
„Perfektionieren“

4

Unlimited  
„Perfektionieren“

D/C-Kader  
„Vorbereitung von  
Höchstleistungen“

3

Advanced  
„Qualifikation  
Nationalmannschaft“

D-Kader  
„Spezialisieren“

2

Sportsman  
„Erfahrungen“

„Start-Up“-  
Lehrgänge  
„Lernen & Trainieren“

1

Kunstflug-  
berechtigung  
„Grundlagen“

A-Flug

# Grundlagentraining im Verein – Aller Anfang beginnt vor dem A-Flug



Segelfliegen ist kein Sport für eine Saison. Wen es gepackt hat, bleibt meist ein Leben lang dabei!

Ob dich ein gelegentlicher Thermikflug glücklich macht, oder du Wettbewerbe fliegen möchtest, entscheidest DU. Mit der richtigen (intrinsischen) Motivation, Initiative und ein bisschen Talent kannst du es bis nach ganz oben – in das A-Team schaffen.

(Anm. A-Team: Nationalmannschaft ist im Streckensegelflug B-Kader)

Erlebe die Faszination Segelflug „**Upside Down**“ oder „**Long Distance**“. Am Anfang nimmt dich der Verein an die Hand, später können es die Landes- oder der Bundestrainer sein.

Aber alles Schritt für Schritt, oder besser gesagt: Flug für Flug! Für deinen ersten Alleinflug – dem A-Flug – musst du mindestens 14 Jahre alt sein, die begehrte Lizenz gibt es dann frühestens mit 16. Und dann heißt es fliegen, fliegen, fliegen!



1

## Lernen & trainieren anstatt Scheinloch!

Mit der Lizenz aufzuhören ist nicht dein Ding? Dann weißt Du sicher auch schon, wo es Dich hinzieht. „Auf Strecke“ oder in die „Box“. Für beide Spielarten müssen aber erst einmal Stunden und damit wertvolle Erfahrungen gesammelt werden. Während die ersten Strecken im Wettbewerb auf „Start-up-Lehrgängen“ der verschiedenen Landesverbände gesammelt werden können, fehlt Dir zum Turnen noch die passende Kunstflugberechtigung.

Landestrainer oder Trainerassistenten entdecken in dieser Phase ihre zukünftigen D-Kader Piloten und Pilotinnen. Dafür zählt nun jeder WeGlide-, OLC-, DMST-Punkt oder die Platzierungen der Weiterbildungswettbewerbe.

**2**

## **„D-Kader“ - Spezialisieren oder als „Sportsman“ Erfahrungen sammeln**

Feintuning stehen in der 2. Phase nach dem Schein auf dem Programm. Während die Streckenflieger und Streckenfliegerinnen im D-Kader nun vom entsprechenden Landestrainer unterstützt werden, nutzen die Kunstflieger und Kunstfliegerinnen für das Training auch schon Flugzeuge der Fördervereine der Länder. Die Teilnahme an Lehrgängen, das Erliegen von Leistungsabzeichen sowie der Einstieg in Wettbewerbs-(kunst)flug stehen hier auf dem Plan. (Qualifikation: Gute Platzierungen und Flüge zentral oder dezentral)

**3**

## **„C-Kader“ - Segelflugspitze auf Bundesebene der Junioren**

Höchstleistungen vorbereiten oder  
„Advanced“ in das National-Team

Talent, Rahmenbedingungen (Flugzeug, Wetter, Zeit) und eine gehörige Portion mentaler Stärke haben dich hierhergebracht. Und es geht weiter! Neben dem Sammeln weiterer Wettbewerbserfahrung gilt es Ranglistenpunkte und Qualifikationen zu erfliegen, das Wissen zu vertiefen und strategisch-taktische und sportspezifische Elemente zu entwickeln. Beim Kunstflug vielleicht schon der Aufstieg in die Advanced-Klasse auf nationaler Ebene. (Voraussetzung Streckensegelflug: Qualifikation über Deutsche Junioren Meisterschaft (DMJ))

4

## „B-Kader“ - Als Mitglied der Nationalmannschaft fliegst du schon auf höchstem Niveau oder „Unlimited“

– die letzten Meter ins A-Team

Mit nationalen- und internationalen Meisterschaften werden die besten Piloten und Pilotinnen Deutschlands an das Weltniveau herangeführt. (Qualifikation Nationalmannschaft: Deutsche Meisterschaft (DM)).

Bei den Kunstfliegern fliegen sie „Unlimited“, wo fast nur Flugzeug und Physik Grenzen setzen!

Im „Team Germany“ vertrittst du dann Deutschland für die nächsten 2 Jahre in der FAI, der Frauen, der Junioren- oder Kunstflug-Nationalmannschaft bei Europa- und Weltmeisterschaften.

5

## Geschafft: Das A-Team!

Wer sich auf einer WM unter ersten 10 oder auf einer DM unter den besten 6 befindet hat es geschafft: „A-Team“ der Nationalmannschaft!

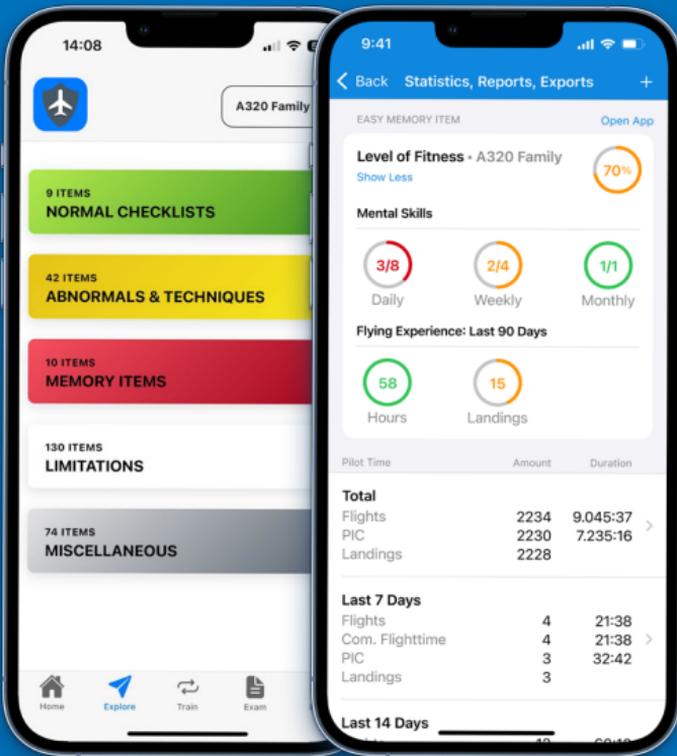
# Deine digitalen Begleiter.

## Easy Memory Item App

Hilft Dir bei minimalen Aufwand, Notverfahren und Betriebsgrenzen für all Deine (Segel-)Flugzeuge dauerhaft im „Grünen Bereich“ zu halten.

## OffBlock App

Spart Dir Zeit bei der Organisation Deiner beruflichen und privaten Aufgaben im täglichen Luftfahrtleben. Logbuch, Crew App und Dienstplan teilen in einer App.



jetzt ausprobieren



Entwurf: Wolli Bayer, Franziska Kaiser, Tino Janke  
Sponsor: OffBlock, Easy Memory Item, Lothar Hase